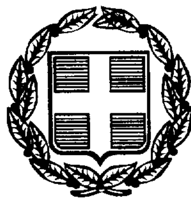




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 539**

19 Ιουλίου 1999

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 6882/21.5.99

Έγκριση αποφάσεως Λιμενικής Επιτροπής Νομού Μεσσηνίας περί τροποποιήσεως Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Καλαμάτας.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Έχοντας υπόψη:

Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 2218/94 όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις των Νόμων 2240/94, 2386/96 και 2503/97 περί διοικητικής οργανώσεως των Περιφερειών του Κράτους.

β) Του άρθρου 17 του Α.Ν. 2344/1940 όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις των Α.Ν. 4, 9 και 65/1967 ως και το από 23.11.56 Β.Δ. περί αρμοδιότητος των Λιμενικών Επιτροπών και υποχρεώσεως αυτών όπως σε περίπτωση τροποποιήσεως χερσαίας ζώνης, περιγράφουν και επεξηγούν τα χρησιμοποιούμενα σταθερά ή άλλα οροθετικά σημεία.

γ) Του Ν. 2575/98 περί ρυθμίσεως θεμάτων αρμοδιότητος Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ως και τις προγενέστερες διατάξεις του άρθρου 7 του Ν. 2942/54.

2. Τις αναφερόμενες στα Α.Π. 54544, 5/539/98, 3512, 38/03/98 και 3512, 38/04/9.5.98 έγγραφα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας σχετικές οδηγίες.

3. Το Α.Π. 312/21.5.99 έγγραφο του Λιμενικού Ταμείου Μεσσηνίας με το οποίο υποβλήθηκε προς έγκριση η υπ' αριθμό 24/14.4.99 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Μεσσηνίας μετά των τοπογραφικών διαγραμμάτων που αφορούν στην τροποποίηση της χερσαίας ζώνης, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπ' αριθμό 24/14.4.99 πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Μεσσηνίας με την οποία αποφασίζεται η τροποποίηση της χερσαίας ζώνης του Λιμένα Καλαμάτας όπως αυτή καθορίζεται στο συνημμένο και θεωρημένο από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:2.000 που συνέταξε η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Καλαμάτας, με πράσινη συνεχή γραμμή υπό στοιχεία 1 - 2 -3 - 4 - 5 - 6 - 7- 8- 9- 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20, εικοσιενός (21) συνολικά σημείων τα οποία εξασφαλίζονται και αποτυπώνονται στο σχεδιάγραμμα.

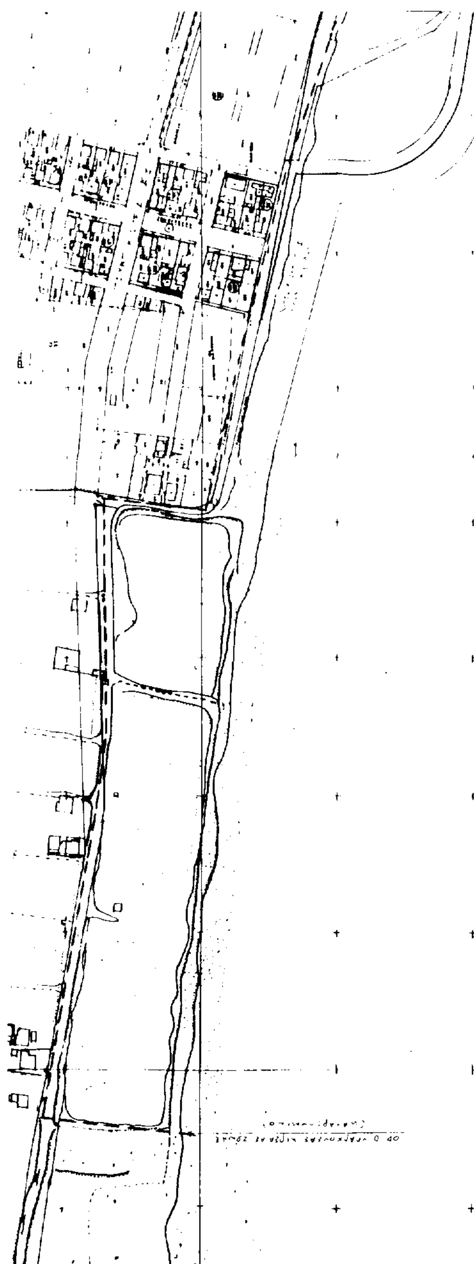
Συγκεκριμένα το προς την ξηρά όριο της χερσαίας ζώνης αρχίζει 20 μέτρα ανατολικά του υπήνεμου λιμενοβραχίονα (Βραχάκια) και περιλαμβάνει το κράσπεδο και το νότιο πεζοδρόμιο της οδού Ναυαρίνου από την προβολή της οδού Τσαμαδού μέχρι την πρώτη παράλληλο ανατολικά της οδού Ηρώων (PIZZA ROMA - HOTEL HAIKOS).

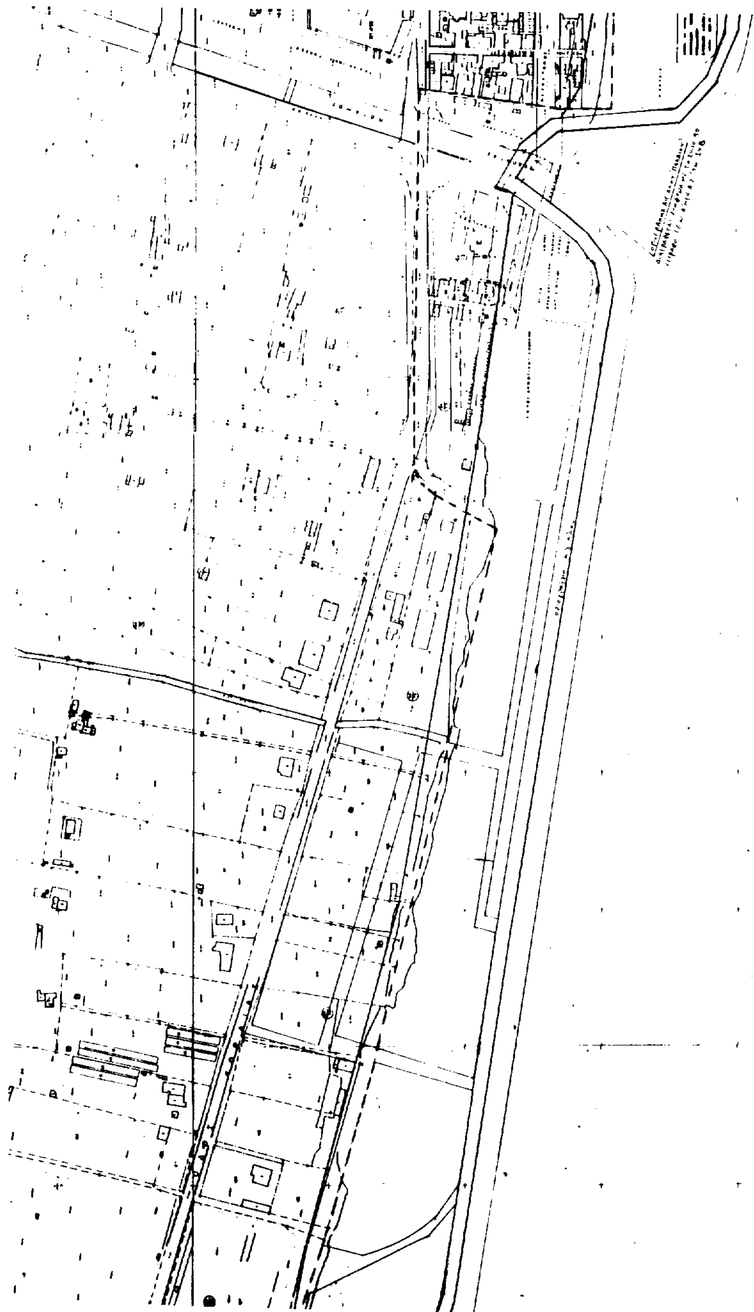
Περιέχει όλο το πάρκο του Λιμενικού συμπεριλαμβανομένων και των πεζοδρομίων αυτού, το χερσαίο χώρο έμπροσθεν (νότια) κτιρίου του Λιμενικού Ταμείου, Λιμεναρχείου, Ταχυδρομείου και Τελωνείου, καθώς και το χερσαίο χώρο ανατολικά της οικοδομικής γραμμής της οδού Ψαρών (Κυλινδρόμυλοι, κτίριο ΟΤΕ) μέχρι και δεκαοχτώ (18) μέτρα δυτικότερα του κτιρίου ΟΤΕ ως επίσης και της εξόδου προσπέλασης του δυτικού εξωτερικού κυματοθραύστη.

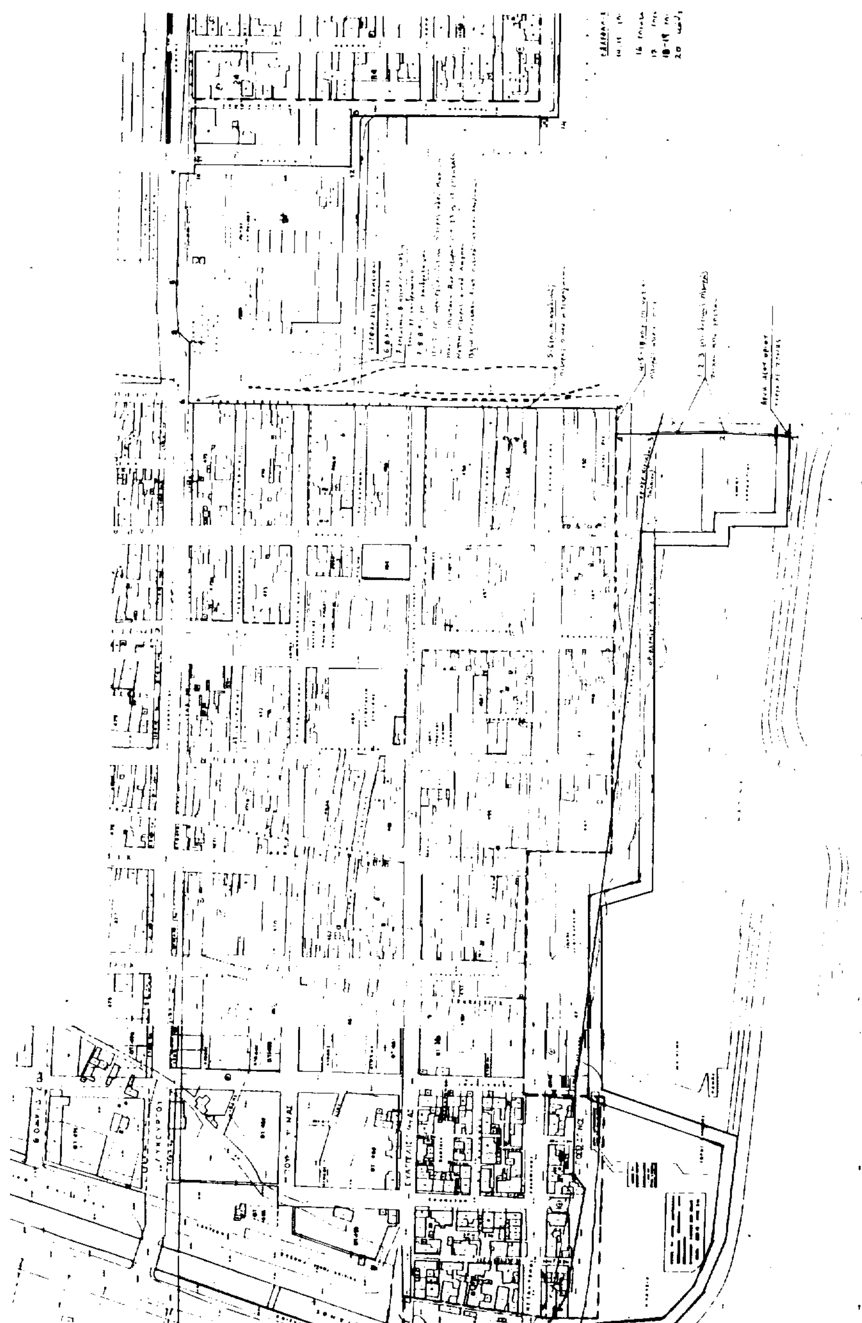
Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

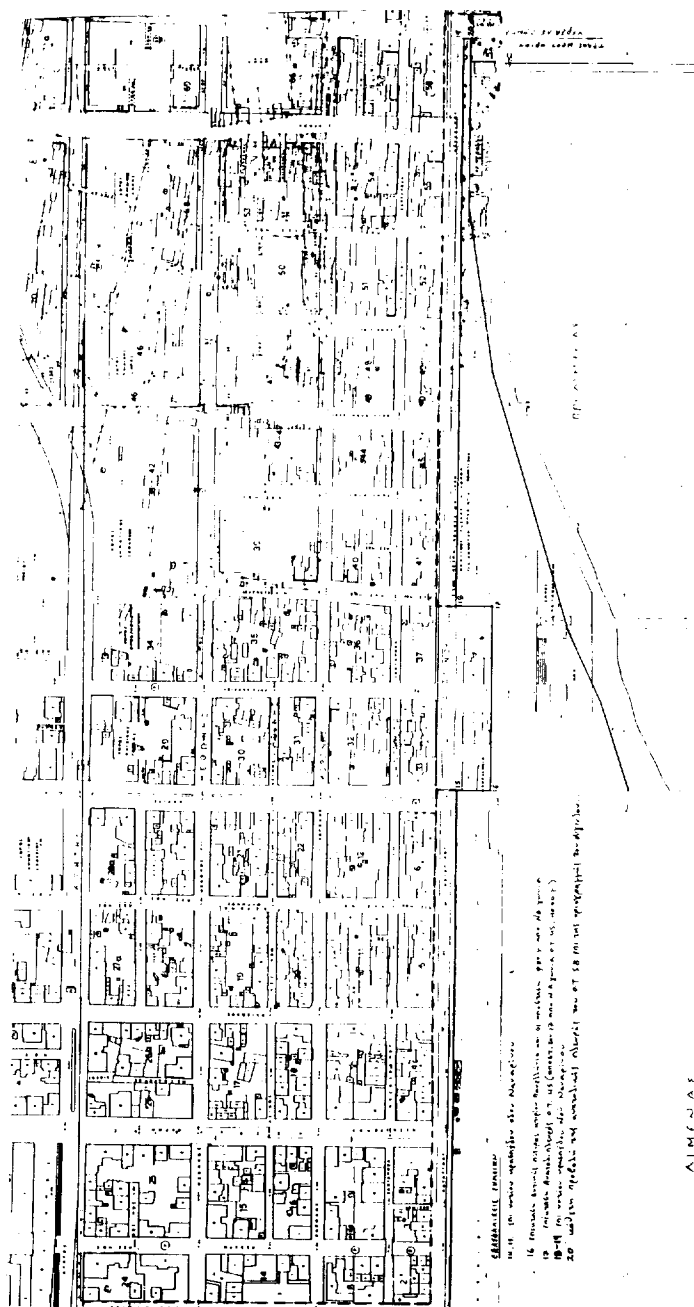
Καλαμάτα, 1 Ιουνίου 1999

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΤΣΙΓΚΟΣ








ΛΙΜΕΝΑΣ





ΔΗΜΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ



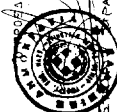
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2000

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

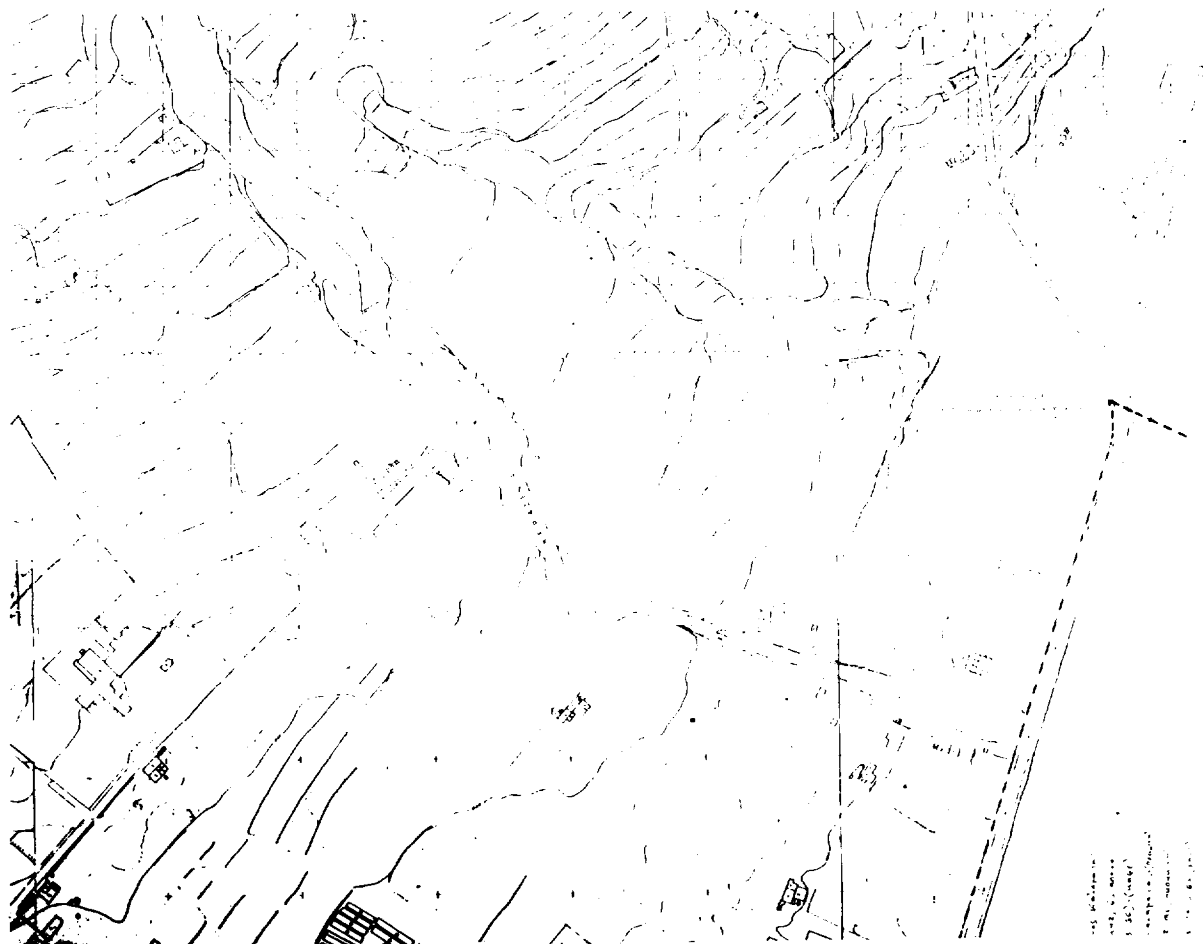
ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΡΤΕΡΟΛΙΩΤΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ



Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 1999



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ